অনুগ্রহপূর্বক নোটানুচ্ছেদ ৩ ও ৪ দেখা যেতে পারে।

মবক’র স্থায়ী বন্দর জেটি অভ্যন্তরস্থ ট্রানজিট শেডের সামনে তিন লাইন বিশিষ্ট খুলনা-মোংলা রেল লাইনের নির্মান কাজ চলমান আছে যা শেষ হতে জুন/২০২২ পর্যন্ত লাগতে পারে মর্মে জানা গেছে। বর্তমানে অধিকাংশ প্রচলিত পণ্য (মেশিনারী) রেল লাইন নির্মানের জন্য নির্ধারিত স্থানে সংরক্ষণ করা হচ্ছে। রেল লাইন নির্মানের কাজ সম্পন্ন হলে উক্ত স্থানে প্রচলিত পণ্য (মেশিনারী) রাখা সম্ভব হবে না। জেটি অভ্যন্তরে রেল লাইন নির্মানের ফলে সাধারন পণ্য (মেশিনারী) সংরক্ষন স্থানের স্বল্পতা দেখা দেবে। উল্লেখ্য, বন্দর জেটিতে অবস্থিত শেড নং-৫,৭ ও ৮ এবং ওয়্যারহাউস-এ ও বি তে আমদানিকৃত রিকন্ডিশন্ড গাড়ি সংরক্ষণ করা হচ্ছে। বন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রম সুষ্ঠভাবে পরিচালনা ও প্রচলিত পন্য (মেশিনারী) সংরক্ষণের জন্য কন্টেইনার ইয়ার্ড নং-১ এর দক্ষিণ ও সাবস্টেশন-৩ এর পূর্ব পার্শ্বের উন্মুক্ত চত্তর এবং কার পার্কিং ইয়ার্ড-১ এর অফিস ভবনের পশ্চিম পার্শ্বে ভিন্ন দুটি ইয়ার্ড অথবা উপযুক্ত স্থানে ইয়ার্ড নির্মাণ করা আবশ্যক। এমতাবস্থায়, প্রধান প্রকৌশলী (সিঃ ও হাঃ) মবক কে জরুরী ভিত্তিতে ইয়ার্ড নির্মানের জন্য পত্র দেওয়া যেতে পারে। এলক্ষ্যে একটি খসড়া পত্র প্রস্তুত করা হয়েছে (যোঃ পাঃ ৫দ্রঃ)।

সদয় অবগতি ও খসড়া পত্র অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

অনুগ্রহপূর্বক নোটানুচ্ছেদ ৫-৭ দেখা যেতে পারে।

৭নং অনুচ্ছেদের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, মবক’র স্থায়ী বন্দর জেটি অভ্যন্তরস্থ ট্রানজিট শেডের সামনে তিন লাইন বিশিষ্ট খুলনা-মোংলা রেল লাইনের নির্মান কাজ চলমান আছে যা শেষ হতে জুন/২০২২ পর্যন্ত লাগতে পারে মর্মে জানা গেছে। বর্তমানে অধিকাংশ প্রচলিত পণ্য (মেশিনারী) রেল লাইন নির্মানের জন্য নির্ধারিত স্থানে সংরক্ষণ করা হচ্ছে। রেল লাইন নির্মানের কাজ সম্পন্ন হলে উক্ত স্থানে প্রচলিত পণ্য (মেশিনারী) রাখা সম্ভব হবে না। বন্দর জেটিতে অবস্থিত শেড নং-৫,৭ ও ৮ এবং ওয়্যারহাউস-‘এ’ ও ‘বি’ তে আমদানিকৃত রিকন্ডিশন্ড গাড়ি সংরক্ষণ করা হচ্ছে।শুধু মাত্র ০৬ নং শেডে আমদানিকৃত প্রচলিত পণ্য (মেশিনারী) সংরক্ষণ করা হচ্ছে। কিন্তু মবক’র বিদ্যমান মোবাইল ক্রেন দ্বারা শেডের অভ্যন্তরে মালামাল হ্যান্ডলিং করা সম্ভব হয়না । মবক’র বিদ্যমান ইকুইপমেন্ট এর মধ্যে শুধুমাত্র ফর্কলিফট ও ট্রেইলার দ্বারা শেডের মধ্যে মালামাল হ্যান্ডলিং করা যায়। আমদানিকৃত সকল মালামাল শেড ও ওয়্যারহাউসে সংরক্ষণের ব্যবস্থা নেওয়া হলে অপারেশনাল কার্যক্রমের গতি হ্রাস এবং বন্দর ব্যবহারকারীদের সময় ও খরচ বৃদ্ধি পাবে। তাছাড়া বিভিন্ন সময়ে এ বন্দরের মাধ্যমে আমদানিকৃত Over Dimensional Cargo বিদ্যমান শেড ও ওয়্যারহাউসের গেট দিয়ে ঝুকিমুক্তভাবে প্রবেশকরতঃ সংরক্ষণ করা সম্ভব নয়। বন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রম সুষ্ঠভাবে পরিচালনা ও প্রচলিত পন্য (মেশিনারী) সংরক্ষণের জন্য কন্টেইনার ইয়ার্ড নং-১ এর দক্ষিণ ও সাবস্টেশন-৩ এর পূর্ব পার্শ্বের উন্মুক্ত চত্তরে এবং কার পার্কিং ইয়ার্ড-১ এর অফিস ভবনের পশ্চিম পার্শ্বে ভিন্ন দুটি ইয়ার্ড অথবা উপযুক্ত স্থানে ইয়ার্ড নির্মাণ করা আবশ্যক। এমতাবস্থায়, প্রধান প্রকৌশলী (সিঃ ও হাঃ), মবক কে জরুরী ভিত্তিতে ইয়ার্ড নির্মাণের জন্য পত্র দেওয়া যেতে পারে।

সদয় অবগতি ও সংশোধিত খসড়া পত্র অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো (যোঃ পাঃ ৭ দ্রঃ)।

স্থায়ী বন্দর জেটি অভ্যন্তরে খুলনা-মোংলা রেল নির্মানের কাজ চলমান থাকায় আমদানিকৃত মেশিনারী পন্য সংরক্ষনের জায়গার সল্পতা দেখা দিয়েছে। জরুরী প্রয়োজনে জেটিস্থ ৫, ৬, ৭ ও ৮ নং শেডের মধ্যবর্তী স্থানে মেশিনারী/সাধারন পন্য সংরক্ষনের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়। বর্তমানে শেড নং-৫ ও ৬ এবং ৭ ও ৮ এর মধ্যবর্তী খোলা জায়গায় ০৬ (ছয়) টি মোবাইল হারবার ক্রেন সংরক্ষন করা হয়েছে। ফলশ্রুতিতে আমদানিকৃত মেশিনারী/সাধারন পন্য সংরক্ষন করা সম্ভব হচ্ছে না। আমদানিকৃত মেশিনারী/সাধারন পন্য সংরক্ষনের স্বার্থে জরুরী ভিত্তিতে ক্রেনগুলি অন্যত্র স্থানান্তর করা প্রয়োজন। এমতাবস্থায়, আমদানিকৃত মেশিনারী/সাধারন পন্য সংরক্ষনের স্বার্থে জেটিস্থ ৫, ৬, ৭ ও ৮ নং শেডের মধ্যবর্তী স্থানে রক্ষিত মোবাইল হারবার ক্রেন গুলি জরুরী ভিত্তিতে অন্যত্র স্থানান্তরের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহনের জন্য অনুরোধ জানিয়ে নির্বাহী প্রকৌশলী, জেটি, হোয়ার্ফ, শেড এবং ওয়ার হাউজ শাখা, মবক বরাবর পত্র প্রেরণ করা যেতে পারে।

সদয় অবগতি ও খসড়া পত্র অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের জেটি অভ্যন্তরস্হ বিভিন্ন জায়গায় পূর্তকাজ শেষে কিছু পাথর,খোয়া,ইট,বালি,কাঠ,স্লাব,ডানেজ ইত্যাদি পড়ে আছে । সম্প্রতি চেয়ারম্যান মহোদয় জেটি পরিদর্শন কালে মালামাল গুলি দেখে অসন্তোস প্রকাশ করেন এবং মালামাল গুলি অপসারণের নির্দেশ প্রদান করেছেন ।

এমতাবস্থায় স্হায়ী জেটির বিভিন্ন জায়গায় রক্ষিত মালামাল গুলি জরুরী ভিত্তিতে অপসারণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্হা গ্রহনের অনুরোধ জানিয়ে প্রধান প্রকৌশলী (সিঃও হাঃ) কে পত্র প্রেরণ করা যেতে পারে। সে লক্ষ্যে একটি খসড়া পত্র প্রস্তুত করা হয়েছে (যোঃ পাঃ ১৭)।

সদয় অবগতি ও খসড়া পত্র অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের জেটি অভ্যন্তরস্হ বিভিন্ন জায়গায় জায়গায় ঝোপঝাড় আছে । আগামী ৭ আগস্ট, ২০২৩ ইং ইউএস কোস্টগার্ড আইপিএস দলের ভিজিট উপলক্ষ্যে ব্যবস্হপনা কর্তৃক জরুরী ভিত্তিতে উক্ত ঝোপঝাড় অপসারনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্হা গ্রহনের নির্দেশ প্রদান করেছেন ।

এমতাবস্থায় স্হায়ী জেটির বিভিন্ন জায়গায় ঝোপঝাড় অপসারন ও পরিস্কার পরিচ্ছন্নতা কাজের স্বার্থে আগামী ২৯ জুলাই ২০২৩ হতে ৭ আগস্ট, ২০২৩ ইং পর্যন্ত নিয়মিত ১টি এস্কেভেটর, ১টি ডাম্প ট্রাক ও ১টি ঘাস কাটা মেশিন সরবরাহকরনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্হা গ্রহনের অনুরোধ জানিয়ে উপ-প্রধান প্রকৌশলী (যাঃ ও ত ) কে পত্র প্রেরণ করা যেতে পারে। সে লক্ষ্যে একটি পরিচ্ছন্ন পত্র প্রস্তুত করা হয়েছে (যোঃ পাঃ ২০)।

পরিচ্ছন্ন পত্র সদয় স্বাক্ষরের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

মবক এর সিঃ ও হাঃ বিভাগ থেকে ১৩/৮/২০২৩ তারিখে স্থায়ী বন্দর সংরক্ষিত এলাকায় মেরিন ওয়ার্কশপের পূর্ব পার্শ্বস্থ ড্রেনের মাটি অপসারন করে পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থা উপযোগী করার বিষয়ে ১টি পত্র পাওয়া গেছে (যোঃ পাঃ ২১)। কিন্তু মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের ট্রাফিক বিভাগ কর্তৃক কোন ড্রেনের মাটি অপসারনের কাজ করা হয়না। ড্রেন পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতার কাজ প্রকৌশল বিভাগ (সি: ও হা:) সংশ্লিষ্ট।

এমতাবস্থায়, জেটি বিভিন্ন জায়গায় ড্রেনের মাটি অপসারনের কাজটি সম্পাদনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্হা গ্রহনের অনুরোধ জানিয়ে নির্বাহী প্রকৌশলী (বি-১ ) (সিঃ ও হাঃ ) কে পত্র প্রেরণ করা যেতে পারে। সে লক্ষ্যে একটি পরিচ্ছন্ন পত্র প্রস্তুত করা হয়েছে ।

পরিচ্ছন্ন পত্র সদয় স্বাক্ষরের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

অনুগ্রহ পূর্বক নোটনুচ্ছেদ ১-৫ দেখা যেতে পারে ।

নোটনুচ্ছেদ ৬ এর প্রেক্ষিতে সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বাল্ক কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংরক্ষনের ব্যবস্হা গ্রহনের জন্য ট্রাফিক বিভাগ থেকে ১১৬১.২০³বর্গ মিটার জায়গা উন্নয়নের জন্য নকশা প্রদান করা হয় । ইতোমধ্যে জেটির উত্তর পাশের বাউন্ডারি ওয়ালের পশ্চিম প্রান্তে খুলনা-মোংলা রেল লাইন ও গেট স্হাপনা করায় নকশাটি পরিবর্তন করার প্রয়োজনীয়তা দেখা দিয়েছে । সে অনুযায়ী একটি নতুন নকশা প্রস্তুত করা হয়েছে (যোঃ পাঃ ১৪)। ইতোমধ্যে ০১টি প্রতিষ্ঠান নতুন জায়গা বরাদ্দ পাওয়া আবেদন করেছেন । উক্ত প্রতিষ্ঠানের আবেদন অনুযায়ী ৫০ বর্গ মিটার জায়গা বরাদ্দ পাওযা প্রদানের বিষয়টি বিবেচনাধীন । এ প্রেক্ষিতে নতুন প্রস্তুত কৃত নকশায় প্রদর্শিত উত্তর পাশের বাউন্ডারি ওয়ালের পূর্ব দিকে আরও ৬৯.৭৪³ বর্গ মিটার জায়গা সহ মোট (১১৬১.২০³+ ৬৯.৭৪³ )= ১২৩০.৯৪³ বর্গ মিটার জায়গা বাল্ক কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংরক্ষন উপযোগী করা যেতে পারে । উল্লেখ্য, নিকট ভবিষ্যতে ১০ ও ১১ নং জেটি নির্মান কাজ সম্পন্ন হলে, উত্তর দিকের বিদ্যমান বাউন্ডারি ওয়াল অপাসরণ করা হলে উক্ত স্হান দিয়ে ভারী যন্ত্রপাতি চলাচল করার প্রয়োজনীয় দেখা দিতে পারে । এ বিষয়টি বিবেচনায় নিয়ে উক্ত জায়গায় উন্নয়নের কাজ করা যেতে পারে ।

পরবর্তী প্রযোজনীয় ব্যবস্হা গ্রহনের জন্য সবিনয় পেশ করা হলো ।